



NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNY
KRAJ



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Oznámenie o zmene v strategickom dokumente

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Objednávateľ

Nitriansky samosprávny kraj
Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Zhotoviteľ

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Autori

Mgr. Michal Bajgart
Mgr. Lukáš Caha
Ing. Roman Čampula
Ing. arch. Petr Daněk
Mgr. Alena Klímová
Mgr. Jitka Ondráčková

Projekt

Regionálny plán udržateľnej mobility NSK - aktualizácia

Časť projektu

Oznámenie o zmene v strategickom dokumente

Dátum spracovania

5.

10.

2023

Obsah

I. Základné údaje o obstarávateľovi	3
II. Základné údaje o strategickom dokumente.....	4
III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia	14
IV. Dotknuté subjekty	14
V. Doplnujúce údaje	16
VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia	16
VII. Potvrdenie správnosti údajov	16

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov

Nitriansky samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

37 861 298

3. Adresa sídla

Rázusova 2A, 949 01 Nitra

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Mgr. Jozef Balkó - vedúci odboru dopravy a pozemných komunikácií ÚNSK

Rázusova 2A, 949 01 Nitra

tel. č.: 037/6930 360

e-mail: jozef.balko@unsk.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie

Ing. Roman Čampula – vedúci oblasti analýz dopravného správania a modelovania dopravy

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel. č.: 0421/603 478 963

e-mail: roman.campula@cdv.cz

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov

Regionálny plán udržateľnej mobility NSK – aktualizácia

2. Charakter

Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej aj, PUM NSK“) je strategický dokument, ktorý na základe analýz súčasného stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby Nitrianskeho samosprávneho kraja v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobý a dlhodobý ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

Regionálny plán udržateľnej mobility NSK sa začal spracovávať v roku 2018 jeho odovzdanie a následne schválenie prebehlo v roku 2020. Pôvodnými spracovateľmi boli Mott MacDonald CZ a NDCon. Od začiatku diela už uplynulo 5 rokov, pričom prirodzeným vývojom došlo počas tejto doby k situácii, keď niektoré časti tohto dokumentu nie sú úplne aktuálne.

3. Hlavné ciele

Cieľom PUM NSK - aktualizácia bolo systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Účelom tejto aktualizácie PUM NSK bolo aktualizovať trendy dopravných charakteristík, zohľadniť zmeny v územnom rozvoji a vyhodnotiť pôvodne navrhnuté opatrenia. Počas tohto časového obdobia dochádzalo k zmenám v urbanistickom rozvoji mesta, v dopravných vzťahoch, v demografickom vývoji atď. Účelom tejto aktualizácie bolo najmä reflektovať demografický a územný rozvoj spoločne s aktualizáciou dopravnej siete.

Hlavným zámerom dokumentu bolo riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľné dopravy rešpektujúce základné princípy udržateľnej mobility.

Pre naplnenie hlavných cieľov tejto aktualizácie bolo nevyhnutné aktualizovať vybrané oddiely analytickej časti Regionálneho plánu udržateľnej mobility NSK. Dáta naviazané na dynamické procesy veľmi rýchlo zastarávajú. Typicky sa jednalo o demografické údaje či ekonomické ukazovatele. Súčasťou je aj aktualizácia dopravného modelu a prognóz z neho vychádzajúcich.

Ďalej boli aktualizované vybrané kapitoly z návrhovej časti a došlo tiež k aktualizácii implementačného plánu. Aktualizované boli opatrenia, indikátory a multikritériálna analýza ciest II. triedy. Súčasťou bolo aj aktualizácia dopravného modelu a prognóz z neho vychádzajúcich.

4. Obsah (osnova)

V rámci aktualizácie strategického dokumentu nebolo zasahované do pôvodnej štruktúry a položiek obsahu PUM NSK.

Analytická časť

- 1 Úvod
 - 1.1 Hlavné ciele analýz
 - 1.2 Rozsah a detail Plánu udržateľnej mobility
- 2 Analýza relevantných koncepčných materiálov
 - 2.1 Nadnárodná a národná územnoplánovacia dokumentácia
 - 2.2 Dokumenty Nitrianskeho samosprávneho kraja
 - 2.2.1 Všeobecné zásady z dokumentov Nitrianskeho samosprávneho kraja vzťahujúce sa k cestnej a verejnej osobnej doprave
 - 2.2.2 Projektové zámery na cestnej sieti II. a III. tried
 - 2.2.3 Projektové zámery vo verejnej osobnej doprave (VOD)
- 3 Analýza územia
 - 3.1 Vymedzenie záujmového a riešeného územia
 - 3.2 Historické súvislosti
 - 3.3 Poloha, rozloha, geografické podmienky
 - 3.4 Demografické východiská
 - 3.5 Ekonomické a sociálne charakteristiky
 - 3.6 Dopravné charakteristiky
 - 3.7 Priemyselné parky na území Nitrianskeho kraja
 - 3.8 Turizmus
 - 3.8.1 Tranzitný turizmus
- 4 Analýza súčasného stavu a trendov vývoja

- 4.1 Vývoj počtu obyvateľov v Nitrianskom kraji
- 4.2 Hrubý domáci produkt (HDP)
- 4.3 Priemerná nominálna mesačná mzda
- 4.4 Vývoj počtu motorových vozidiel a osobných automobilov v Nitrianskom kraji
- 4.5 Vývoj stupne motorizácie a automobilizácie v Nitrianskom kraji
- 4.6 Závbery z analýzy súčasného stavu Nitrianskeho kraja
- 4.7 Analýza cestnej siete a klasifikácia ciest
 - 4.7.1 Inštitucionálne zaistenie prevádzkovania cestnej siete
 - 4.7.2 Súčasný stav cestnej siete
 - 4.7.3 Klasifikácia cestnej siete
 - 4.7.3.1 Chrbticová cestná sieť
 - 4.7.3.2 Základná cestná sieť
 - 4.7.3.3 Ostatná cestná sieť
 - 4.7.3.4 Hodnotiace kritériá klasifikácie cestnej siete
 - 4.7.4 Zatriedenie cestnej siete Nitrianskeho kraja
 - 4.7.5 Dopravné zaťaženie
 - 4.7.5.1 Priemerná intenzita dopravy v Nitrianskom kraji
 - 4.7.6 Dostupnosť hlavných oblastí/ uzlov
 - 4.7.7 Úroveň kvality premávky/ úroveň kongescií
 - 4.7.8 Stavebný a dopravno-technický stav komunikácií
 - 4.7.8.1 Stavebný stav komunikácií
 - 4.7.8.2 Stavebný stav mostov
 - 4.7.8.3 Dopravno-technický stav komunikácií
 - 4.7.9 Dopravná nehodovosť
 - 4.7.10 Náklady na cestnú sieť
- 4.8 Verejná osobná doprava
 - 4.8.1 Verejná osobná doprava
 - 4.8.1.1 Paralelné spoje železničnej a autobusovej dopravy – súbehy v NSK
 - 4.8.1.2 Popis ceny verejnej dopravy

- 4.8.1.3 Vývoj tržieb a výdavkov, ekonomika liniek a spojov
- 4.8.1.4 Identifikácia počtov zastávok v obciach a mestách
- 4.8.1.5 Autobusové stanice v Nitrianskom samosprávnom kraji
- 4.8.1.6 Analýza ponuky počtu spojov verejnej dopravy v mestách a obciach Nitrianskeho kraja
- 4.8.2 Prímestská autobusová doprava
- 4.8.3 Regionálna vlaková doprava
 - 4.8.3.1 Komplexné vybavenie cestujúcich – KVC
- 4.8.4 Mestská autobusová doprava
- 4.9 Iné druhy dopravy – soft modes – chodci
- 4.10 Iné druhy dopravy – soft modes – cyklisti
 - 4.10.1 Ochrana/ bezpečnosť
 - 4.10.2 Analýza existujúcich trás a prepojení
- 5 Varianty budúceho vývoja
 - 5.1 Analýzy budúceho vývoja dopytu
 - 5.2 Analýza budúceho vývoja cestnej siete
 - 5.2.1 Potenciálne (navrhované) plochy výroby na území kraja
 - 5.2.2 Projektové zámery na cestnej sieti II. a III. triedy
- 6 SWOT analýza
 - 6.1 SWOT analýza cestnej dopravy a cestnej siete
 - 6.2 SWOT analýza verejnej osobnej dopravy
 - 6.3 SWOT analýza regionálnej autobusovej dopravy
 - 6.4 SWOT analýza regionálnej železničnej dopravy
 - 6.5 SWOT analýza MAD
 - 6.6 SWOT analýza cyklistickej dopravy
- 7 Dopravný model
 - 7.1 Dopravný model vo stave „Súčasný stav“ – základný model
 - 7.1.1 Dopravná ponuka – dopravná sieť, územné členenie modelu
 - 7.1.2 Multimodálny model
 - 7.1.3 Model ťažkej dopravy

- 7.2 Dopravný model v stave „business as usual“ – základný rozvoj
- 7.3 Dopravný model v stave „do-all“ – výhľadový model
- 8 Indikátory mobility
 - 8.1.1 Indikátory z dopravného modelu
 - 8.1.2 Indikátory z analýz, štatistík a prieskumov
 - 8.1.3 Prehľad indikátorov
- 9 Modelovanie hladín hluku
- 10 Modelovanie úrovne emisií CO₂, NO_X, CO, SO₂ a HC a spotreby energie
- 11 Vyhodnotenie analýz
 - 11.1 Vyhodnotenie analýz cestnej dopravy
 - 11.2 Vyhodnotenie analýz verejnej osobnej dopravy
 - 11.3 Vyhodnotenie analýz cyklistickej a pešej dopravy

Návrhová časť

- 2 Vízia mobility
 - 2.1 Konceptia rozvoja dopravnej infraštruktúry
 - 2.2 Zásady dopravnej regulácie územného rozvoja
 - 2.3 Trendy dopravných charakteristík územia
 - 2.3.1 Budúci vývoj dopravného dopytu
- 3 Definícia hlavných cieľov
 - 3.1 Strategické ciele Nitrianskeho kraja
- 4 Opatrenia
 - 4.1 Návrh opatrení v oblasti cestnej dopravy
 - 4.2 Návrh opatrení v oblasti verejnej osobnej dopravy
 - 4.3 Návrh opatrení súvisiacich s cyklistickou a pešou dopravou
 - 4.4 Ďalšie návrhy opatrení
- 5 Multikriteriálna analýza infraštruktúrnych opatrení
 - 5.1 Popis metodiky MKA
 - 5.1.1 Stanovenie váh kritérií MKA

- 5.1.2 Hodnotiace kritériá, váhy a hodnotiaci stupnica existujúcej cestnej siete II. a III. triedy
- 5.1.3 Hodnotiace kritériá, váhy a hodnotiaci stupnica opatrení/ zámerov na cestnej sieti II. a III. triedy
- 5.1.4 Hodnotenie pomocou MKA
- 5.2 Vyhodnotenie cestnej siete II. a III. triedy pomocou MKA
 - 5.2.1 Závěry z vyhodnotenia cestnej siete pomocou MKA
- 5.3 Vyhodnotenie špecifických opatrení na cestnej sieti pomocou MKA
 - 5.3.1 Hodnotené projektové zámery (špecifické opatrenia) na cestnej sieti NSK II. a III. triedy
 - 5.3.2 Závěry z vyhodnotenia špecifických opatrení pomocou MKA
- 6 Riešenie cestnej siete
 - 6.1 Riešenie cestnej siete k roku 2025
 - 6.2 Riešenie cestnej siete k roku 2030
 - 6.3 Riešenie cestnej siete k roku 2040
 - 6.4 Riešenie cestnej siete k roku 2050
 - 6.5 Návrh riešenia neinvestičných opatrení (údržba, opravy, rehabilitácie) na cestnej sieti II. a III. triedy
 - 6.5.1 Prehľad úsekov cestnej siete II. a III. triedy pre riešenie rehabilitácií
 - 6.5.2 Finančný prehľad opráv
 - 6.5.3 Závěry z pohľadu neinvestičných opatrení (údržba, opravy, rehabilitácie) na cestnej sieti Nitrianskeho kraja
 - 6.6 Návrh riešenia opráv mostov na cestnej sieti II. a III. triedy
 - 6.6.1 Prehľad mostov na cestnej sieti II. a III. triedy pre riešenie opráv
 - 6.6.2 Závěry z pohľadu opráv mostných objektoch na cestnej sieti Nitrianskeho kraja
 - 6.6.3 Finančné výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov v Nitrianskom kraji
 - 6.7 Riešenie statickej dopravy
 - 6.8 Chytrá city logistika
 - 6.9 Riešenie cyklistickej dopravy
 - 6.10 Riešenie pešej dopravy
- 7 Riešenie verejnej osobnej dopravy
 - 7.1 Integrovaná mobilita

- 7.2 Integrovaný dopravný systém v NSK
 - 7.2.1 Rámec integrácie verejnej osobnej dopravy a jeho geografický rozsah
 - 7.2.2 Inštitucionálne a organizačné zaistenie systému integrovanej dopravy
 - 7.2.3 Návrh systému zmlúv pre zabezpečenie chodu IDS
 - 7.2.4 Prevádzka IDS
 - 7.2.4.1 Organizačný podsystem
 - 7.2.4.2 Technologický podsystem
 - 7.2.4.3 Tarifný a prepravný podsystem
 - 7.2.4.4 Finančný podsystem
 - 7.2.5 Technické a prevádzkové štandardy IDS
 - 7.2.6 Infraštruktúra pre IDS
 - 7.2.7 Návrh zónového systému pre účely IDS NSK
 - 7.2.8 Návrh prestupných bodov pre účely IDS NSK
- 7.3 Opatrenia VOD - do roku 2025
 - 7.3.1 Autobusová doprava
 - 7.3.2 Železničná doprava
- 7.4 Opatrenia VOD - do roku 2030
- 7.5 Opatrenia VOD - do roku 2040
- 7.6 Opatrenia VOD - do roku 2050
- 7.7 Inteligentné dopravné systémy
 - 7.7.1 Technológie v inteligentných dopravných systémoch
 - 7.7.2 Logická architektúra inteligentných dopravných systémov
 - 7.7.3 Financovanie inteligentných dopravných systémov
 - 7.7.4 Návrhy inteligentných dopravných systémov pre Nitriansky samosprávny kraj
- 7.8 Určovanie podmienok a vytváranie trhového prostredia
- 8 Dopravný model výhľadových období
 - 8.1 Dopravný model v scenári „business as usual“ – základný rozvoj
 - 8.2 Dopravný model v scenári „do-all“ – výhľadový stav
 - 8.3 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2025

- 8.3.1 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2025 – Scenár základného rozvoja
- 8.3.2 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2025 – Scenár výhľadového stavu
- 8.4 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2030
 - 8.4.1 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2030 – Scenár základného rozvoja
 - 8.4.2 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2030 – Scenár výhľadového stavu
- 8.5 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2040
 - 8.5.1 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2040 – Scenár základného rozvoja
 - 8.5.2 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2030 – Scenár výhľadového stavu
- 8.6 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2050
 - 8.6.1 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2050 – Scenár základného rozvoja
 - 8.6.2 Dopravné zaťaženie na území kraja vo výhľadovom roku 2030 – Scenár výhľadového stavu
- 9 Indikátory mobility
 - 9.1 Závěry vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov
 - 9.2 Hodnotiaci plán
- 10 Prehľad opatrení PUM NSK
 - 10.1 Prehľad opatrení PUM NSK – Cestná doprava
 - 10.2 Prehľad opatrení PUM NSK – Multimodálna oblasť dopravy a dopravné plánovanie
 - 10.2.1 Prehľad opatrení PUM NSK – Multimodálna oblasť dopravy a dopravné plánovanie
 - 10.3 Prehľad opatrení PUM NSK – Verejná osobná doprava
 - 10.3.1 Prehľad opatrení PUM NSK – Verejná osobná doprava
 - 10.4 Prehľad opatrení PUM NSK – Pešia a cyklistická doprava
 - 10.4.1 Prehľad opatrení PUM NSK – Pešia a cyklistická doprava

Plán implementácie a monitorovania plánu udržateľnej mobility

- 1 Plán implementácie a monitorovania PUM
 - 1.1 Opatrenia navrhnuté v dokumente PUM NSK
 - 1.2 Aktéri opatrenia
 - 1.3 Harmonogram opatrení
 - 1.1 Implementačné aktivity

- 1.1.1 Koordinácia akčného plánu
- 1.1.2 Hodnotenie súladu nových opatrení
- 1.1.3 Sledovanie a reportovanie plnení PUM NSK
- 1.1.4 Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi
- 1.1.5 Návrh aktualizácie PUM NSK
- 1.2 Indikátory mobility
 - 1.2.1 Indikátory mobility pre rok 2018 (2022 Stav)
 - 1.2.2 Indikátory mobility pre rok 2025
 - 1.2.3 Indikátory mobility pre rok 2030
 - 1.2.4 Indikátory mobility pre rok 2040
 - 1.2.5 Indikátory mobility pre rok 2050
 - 1.2.6 Závery vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov
- 2 Prílohy - tlačené
 - 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK
 - 2.1.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry (realizované)

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

V rámci aktualizácie strategického dokumentu nedošlo k odklonu od pôvodného variantného riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Plán trvalo udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja navrhne vo svojej strategickej časti opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pre dosiahnutie stanovených vízií a cieľov. V priebehu spracovania predmetného dokumentu budú zvažované variantné riešenia prostredníctvom rôznych scenárov vývoja, ale v závere bude definovaný jeden „maximalistický“ (do-all) variant, zahŕňajúci všetky preferované skupiny opatrení a následné posúdenie tohto variantu dopravným modelom, ktorým bude určená indikatívna hodnota jednotlivých indikátorov.

V súvislosti s navrhnutým „maximalistickým“ variantom budú prognózované prepravné prúdy, ako aj možnosti ďalšieho územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja z hľadiska dopravy, vrátane definície územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy, ktoré budú navrhnuté invariantne

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

- Oznámenie o zmene strategického dokumentu

Termín: október 2023

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Vzťah k iným strategickým dokumentom sa v rámci tejto aktualizácie nelíši od pôvodnej verzie PUM NSK. Iba z hľadiska času došlo prípadne u týchto predmetných strategických dokumentov k ich aktualizácii a zacieleniu na nové programové obdobie.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Nitrianskeho samosprávneho kraja

9. Druh schvaľovacieho dokumentu (napr. uznesenie Národnej rady Slovenskej republiky, uznesenie vlády Slovenskej republiky, nariadenie)

Uznesenie Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

V rámci tejto predkladanej aktualizácie diela došlo iba k zmene strategického dokumentu. Charakter a počet zmien nemení zameranie, rozsah a kontext pôvodného diela. Predpokladané vplyvy na životné prostredie sa teda oproti tejto zmene v strategickom dokumente nemenia a zostávajú stále platné.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

V rámci predkladanej aktualizácie nedošlo oproti pôvodnej verzii PUM NSK k zmene v dotknutých subjektoch.

Dotknutú verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením (§ 6a zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.). Medzi dotknutou verejnosťou pri posudzovaní strategických dokumentov patria:

- fyzická osoba staršia ako 18 rokov,
- právnická osoba,
- iniciatíva občanov podľa odseku 3.

2. Zoznam dotknutých subjektov

V rámci predkladanej aktualizácie nedošlo oproti pôvodnej verzii PUM NSK k zmene v dotknutých subjektoch.

Všeobecne sa jedná o samosprávne kraje, orgány verejnej správy, ústredné orgány štátnej správy, regionálne orgány a štátnej správy.

3. Dotknuté susedné štáty

Maďarská republika

Rábsko-mošónsko-šoprónska župa (Győr — Moson — Sopron megye)

Komárno-ostrihomska župa (Komárom — Esztergom megye)

Peštianska župa (Pest megye)

Vplyv na susedné štáty sa nepredpokladá

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

V rámci tejto predkladanej aktualizácie diela došlo iba k zmene strategického dokumentu.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

Počas aktualizácie sa vychádzalo z rovnakých dokumentov ako v pôvodnom diele. V tomto smere bez zmeny. Všeobecne sa jedná o územnoplánovaciú dokumentáciu, strategické dokumenty regionálnej úrovne, strategické dokumenty celoštátnej úrovne, národne a regionálne platné dopravné dokumenty a príslušnú legislatívu Slovenskej republiky a EÚ.

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Nitra, október 2023

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia

Ing. Roman Čampula – vedúci oblasti analýz dopravného správania a modelovania dopravy
Centrum dopravného výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

Ing. Mgr. Jozef Balkó - vedúci odboru dopravy a pozemných komunikácií ÚNSK, svojim podpisom potvrdzuje správnosť údajov.